

- Presentation & options
- F sections
- Single line reefing system
- Articulated bales
- Boom kits
- Racing booms
- Custom booms

- Présentation & options
- Profils F
- Ris auto
- Pontets articulés
- Kits bômes
- Bômes racing
- Bômes custom



Standard or custom, aluminium or composite, traditional or motorized, the Sparcraft booms are optimized for your boat. Their design, manufacture and ease of operation thanks to our experience, will be appreciate under sail.

Les bômes peuvent être optimisées grâce aux nombreuses configurations : pour mâts standards avec ris classiques ou en continu, pour mâts enrouleur, avec bordure manuelle ou motorisée. Leur conception, fabrication et les astuces acquises grâce à notre expérience faciliteront vos manœuvres en mer.

## SPARCRAFT EXPERTISE / SPARCRAFT EXPERIENCE



The Sparcraft booms are tested over thousands of miles, and their mechanism (cams, sheaves, gooseneck) as well as their structure are very reliable.

Well dimensioned sections : The sea can be an hostile environment and it is important to trust a well calculated section with the right inertia to your sailing programme.

Eprouvées sur des milliers de milles, les bômes Sparcraft sont fiabilisées tant au niveau des mécanismes (comes, réas, vit de mulet,...) que de la structure des profils.

Profils bien dimensionnés : il est important de savoir que vous partez en mer avec un profil bien calculé et avec les inerties nécessaires au programme du bateau.

## BOOMS OPTIONS / BÔMES OPTIONS

## ■ Booms brackets :

- To keep mainsail clear into the lazy bags;
- Others : contact us

## BOOM BRACKETS / BALCONS DE BÔMES

Boom section Section bôme	Part number Référence	Diam. Ø	Length Longueur (mm)
F810 / F1700	370 5000 0605	25	300
F125 / F220	370 5000 0353	25	800
F550 / F810	370 5001 3953	30	7000

- Booms with lazy jacks spacers
- Tapered booms : contact us;
- Bolt rope lazy jacks;
- Single line reefing systems

## ■ Balcons de bôme :

- permettent de contenir la grand voile dans les lazy bags;
- Autres longueurs : nous contacter



- Bômes avec écarteurs de lazy jacks;
- Bômes rétreintes : nous consulter;
- Ralingues de lazy jacks;
- Prises de ris continu (voir p. 69)

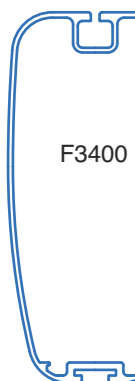
## SPECIAL BOOMS / BÔMES SPÉCIALES

**RACING booms** : "max depth" sections with high rigidity  
See P. 72

**CUSTOM booms** : Custom : "canoë" booms (P6 & P8).  
See p.74

**Bômes RACING** : profils "max depth" à forte inertie verticale (voir p. 72)

**Bômes CUSTOM** : bômes "canoë" (P6 & P8). voir p. 74



Section	Dimensions (mm)	IXX' (Cm4)	IYY' (Cm4)	Weigth Poids (Kg/M)
F36	52 x 71,6	15	32	1,34
F60	68 x 95	42	90	2,1
F125	80 x 110	70	165	2,5
F220	98 x 130	143	340	3,72
F550	98 x 160	200	620	4,70
F810	121 x 190	360	1000	5,44
F1700	122 x 225	460	1793	6,95
F3400	130 x 276	852	3470	9,8



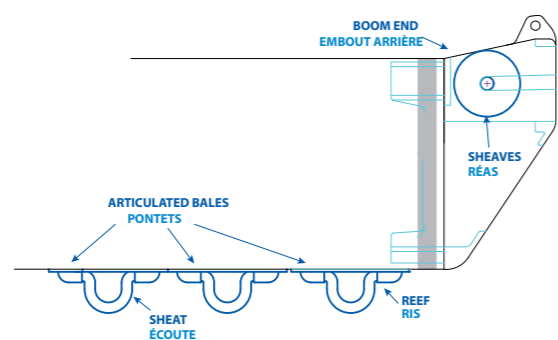
- Thermal treatment & anodizing :
  - Quality aluminum alloys (European manufacturing), heat-strengthened (T6) to ensure the mechanical strength;
  - Anodizing 20 microns for better surface protection (corrosion)

- Standard kit :
  - Sparcraft complete booms are available with a standard length, and cut according to the specifications of the boat.
  - Sparcraft booms are equipped for internal reef , with standard reefs (integrated clams) or single line reefing systems



- Traitement thermique & anodisation :
  - Alliages d'aluminium de qualité (fabrication européenne), renforcés thermiquement (T6) pour garantir la tenue mécanique;
  - Anodisation 20 microns pour une meilleure protection surfacique (corrosion)

- Équipement standard:
  - Les bômes complètes sont proposées à partir d'une longueur standard, mises à longueur suivant spécifications du bateau.
  - Les bômes sparcraft sont équipées pour des prises de ris internes, pour ris standard (avec cames) ou continus.



- Standard kit :
  - 1 inboard end 4 sheaves \*
  - 1 vang fitting or reinforced boom bale for vang chainplate;
  - 1 (standard) or several mainsheet bale;
  - 2 ou 3 reefing bales;
  - 1 outboard end 4 sheaves\*;
  - F810 & 1700 : special plugs for booms.

\* Except F36 (3 reefs)

Note: goosenecks are ordered separately;

- Équipement standard:
  - 1 embout avant 4 réas \*
  - 1 ferrure ou pontet de bôme renforcé pour cadène de halebas;
  - 1 (en standard) ou plusieurs pontet d'écoute;
  - 2 ou 3 pontets de ris;
  - 1 embout arrière 4 réas\*;
  - F810 & 1700 : bouchons de finition.

\* sauf F36 (3 ris)

Nota : les vits de mulot sont commandés séparément;



- All sparcraft booms can be equipped with tracks / outhaul cars\* or roller cars directly in the groove for the tensioning of the furling mast clew.

\* option : external track with outhaul cars



- Toutes nos bômes peuvent être équipées de rails/chariots\* ou directement de chariots à galets pour l'étarquage de la bordure des mâts enrouleurs.

\* option: rail extérieur avec chariot à billes



SINGLE LINE REEFING SYSTEMS / PRISE DE RIS CONTINU

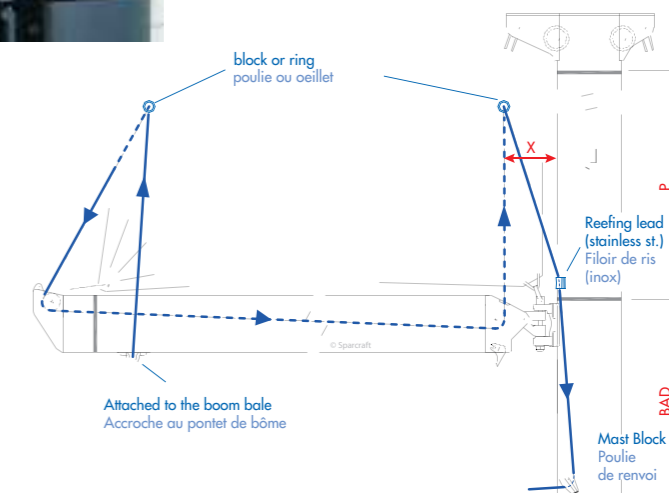
- Easy system : with Sparcraft's single line reefing system, one sailor working from the cockpit can reef a sail.



- Facilité de manœuvre : avec le système prise de ris continue Sparcraft, un seul membre d'équipage peut prendre un ris rapidement.

Sections	F125	F220	F550	F810	F1700	F3400
X (mm)	90	140	140	210	210	210

- Reefing line calc./ Calcul de longueur de ris
  - Reef1/ Ris 1 =  $P \times 0,15 \times 4 + E + BAD + 1500$
  - Reef2/ Ris 2 =  $P \times 0,25 \times 4 + E + BAD + 1500$
  - Reef3/ Ris 3 (std) =  $P \times 0,66 \times 2 + E + BAD + 1500$



SHEAT & REEFING BALES / PONTETS ÉCOUTES & RIS

BALES FOR MAINSHEET & REEF PONTETS DE BOME POUR ECOUTE & RIS				
Boom section Section bôme	Using for Utilisation	Part number Référence	Only bale Pontet seul	Diam. Ø
F36 / F60	Reef - Ris	47501000605	47501000604	6
	Mainsheet - Ecoute GV			
F125 / F220	Reef - Ris	47501000805	47501000804	8
	Mainsheet - Ecoute GV			
F550 / F810	Reef - Ris	47501000045	4750131 8056	10
	Mainsheet - Ecoute GV			
F1700 / F3400	Reef - Ris	47503000015	4750331 8656	10
	Mainsheet - Ecoute GV			
F1700 / 3400 (SPECIAL)	REINFORCED RENFORCÉ Fixed / fixe	47503000656	-	10



## BOOMS PACKS / ÉQUIPEMENT DES BÔMES

STANDARD BOOMS WITHOUT GOOSENECK / BOMES STANDARDS SANS VIT DE MULET				
BOOM SECTIONS SECTIONS BÔMES	COMPLETE KIT KIT COMPLET Part number Réf.	Part number Réf.	Internal reefing system, hardware as following : A prise de ris interne, équipée selon le descriptif suivant :	PROFIL LENGTH LONG PROFIL
F36	6120.1F0.0036	37010000365	1 inboard end F36 with 3 sheaves and 3 jammers 1 embout avant F36 à 3 réas et 3 coinceurs	3160 mm max
		47501000605	1 reinforced boom bale Ø6mm (Vang bale) 1 pontet de bôme renforcé Ø6mm (Cadène de halebas)	
		47501000605	1 reinforced boom bale Ø6mm (Sheet bale) 1 pontet de bôme renforcé Ø6mm (Pontet d'écoute)	
		47501000605	2 reinforced boom bale Ø6mm (Reefing bales) 2 pontets de bôme renforcé Ø6mm (Pontets de ris)	
		37030000365	1 outboard end F36 with 3 sheaves 1 embout arrière F36 à 3 réas	
F60	6120.1F0.0060	37010000605	1 inboard end F60 with 4 sheaves and 4 jammers 1 embout avant F60 à 4 réas et 4 coinceurs	3800 mm max
		47501000605	1 reinforced boom bale Ø6mm (Vang bale) 1 pontet de bôme Ø6mm renforcé (Cadène de halebas)	
		47501000605	1 reinforced boom bale Ø6mm (Sheet bale) 1 pontet de bôme Ø6mm renforcé (Pontet d'écoute)	
		47501000605	3 reinforced boom bales Ø6mm (Reefing bales) 3 pontets de bôme Ø6mm renforcé (Pontets d'écoute)	
		37030000365	1 outboard end F60 with 4 sheaves 1 embout arrière F60 à 4 réas	
F125	6120.1F0.0125	37010001255	1 inboard end F125 with 4 sheaves and 4 jammers 1 embout avant F125 à 4 réas et 4 coinceurs	4100 mm max
		35240000015	1 vang fitting 1 ferrure de hale-bas	
		47501000805	1 reinforced boom bale Ø8mm (Sheet bale) 1 pontet de bôme Ø8mm renforcé (Pontet d'écoute)	
		47501000805	3 reinforced boom bales Ø8mm (Reefing bales) 3 pontets de bôme Ø8mm renforcé (Pontets de ris)	
		37030001255	1 outboard end F125 with 4 sheaves 1 embout arrière F125 à 4 réas	
F220	6120.1F0.0220	37010002205	1 inboard end F220 with 4 sheaves and 4 jammers 1 embout avant F220 à 4 réas et 4 coinceurs	4600 mm max
		35240000015	1 Vang fitting 1 Ferrure de hale bas	
		47501000805	1 reinforced boom bale Ø8mm (Sheet bale) 1 pontet de bôme Ø8mm renforcé (Pontet d'écoute)	
		47501000805	3 reinforced boom bales Ø8mm (Reefing bales) 3 pontets de bôme Ø8mm renforcé (Pontets de ris)	
		37030002205	1 outboard end F220 with 4 sheaves 1 embout arrière F220 à 4 réas	

with plastic packing avec emballage plastique

STANDARD BOOMS WITHOUT GOOSENECK / BOMES STANDARDS SANS VIT DE MULET				
BOOM SECTIONS SECTIONS BÔMES	COMPLETE KIT KIT COMPLET Part number Réf.	Part number Réf.	Internal reefing system, hardware as following : A prise de ris interne, équipée selon le descriptif suivant :	PROFIL LENGTH LONG PROFIL
F550	6120.1F0.0550	37010005505	1 inboard end F550 with 4 sheaves and 4 jammers 1 embout avant F550 à 4 réas et 4 coinceurs	5300 mm max
		35241406043	1 Vang fitting / 1 Ferrure de hale bas	
		47501000045	1 reinforced boom bale Ø10mm (Sheet bale) 1 pontet de bôme Ø10mm renforcé (Pontet d'écoute)	
		47501000045	3 reinforced boom bales Ø10mm (Reefing bales) 3 pontets de bôme Ø10mm renforcé (Pontets de ris)	
		37030005505	1 outboard end F550 with 4 sheaves 1 embout arrière F550 à 4 réas	
F810	6120.1F0.0810	37010008105	1 inboard end with 4 sheaves and 4 jammers 1 embout avant à 4 réas et 4 coinceurs	6400 mm max
		35241406043	1 Vang fitting / 1 Ferrure de hale bas	
		47501000045	2 reinforced boom bales Ø10mm (Sheet bales) 2 pontets de bôme Ø10mm renforcés (Pontets d'écoute)	
		47501000045	3 reinforced boom bales Ø10mm (Reefing bales) 3 pontets de bôme Ø10mm renforcé (Pontets de ris)	
		37021008105	1 aft. boom plug / 1 bouchon de finition arrière	
F1700	6120.1F0.1700	37010008105	1 inboard end with 4 sheaves and 4 jammers 1 embout avant à 4 réas et 4 coinceurs	6900 mm max
		35241406043	1 Vang fitting / 1 Ferrure de hale bas	
		47503000015	3 reinforced boom bales Ø10mm (Sheet bales) 3 pontets de bôme Ø10mm renforcés (Pontets d'écoute)	
		47501000045	3 reinforced boom bales Ø10mm (Reefing bales) 3 pontets de bôme Ø10mm renforcé (Pontets de ris)	
		37041017005	1 pair of boom plugs / 1 paire de bouchons de finition	
		37030008105	1 outboard end with 4 sheaves / 1 embout arrière à 4 réas	

with plastic packing avec emballage plastique

## BOOM PARTS / PIÈCES BÔMES

■ **Goose-necks** : standard or reinforced.  
See p. 40-42

■ **Vangs fittings for booms** : 7 models.  
See page 50

■ **Vits de mulet** : standards ou renforcés.  
Voir p. 40-42

■ **Ferrures de halebas** : 7 modèles.  
Voir page 50



"Racing" is a range of high rigidity booms (vertical inertia) for racing or "fast cruising" sailing boats. These booms will enable us to increase the projected area of the mainsail.

"Racing" est une gamme de bômes à forte inertie verticale et surface projetée optimisée de GV en destination des bateaux de course/course croisière (ou "fast cruising").



Foot of the sail is free and the clew is fixed with a strap toward the back of boom.



The main sheet system must be located at the outboard end of the boom or at a maximum distance of 90% of the outboard (E).

**Rigidity** : the R range has been specifically designed so that the power of the sail does not get partially absorbed by the deformation of the boom.

**Integrated systems (Attachments)**

- Built-in vang attachment
- Gooseneck tang to fit an outhaul purchase or cylinder;
- Integrated automatic reefing system: the automatic reefing line can go through the gooseneck toggle.



La bordure est libre et le point d'accroche du palan d'écoute est fixé avec une sangle bien en arrière de la bôme.

Le point d'écoute doit se situer à l'arrière de la bôme ou à une distance maximum de 90% de la bordure (E).

**Intégration maximale & ergonomie :**

- Ancrage intégré de prise de hale bas
- Ancrage sur vit de mulet adapté pour l'installation d'un palan ou d'un vérin de bordure
- Ris automatiques intégrés : le vit de mulet prévoit le passage des ris auto.

**Rigidité & forte inertie verticale :** le profil R a été conçu afin de restituer intégralement la puissance de la GV (limite la flexion verticale).

	Dimensions (mm)	IXX' (Cm4)	IYY' (Cm4)	Weight Poids (Kg/M)
R249	100 x 220	259	1075	4.59
R390	109 x 255	410	1837	6.3
R536	118 x 280	632	2904	8.15

RACING BOOM KIT / ÉQUIPEMENT



Mainsheet strap Retenue d'écoute de GV



- **Lazy-jacks** : Lazy jacks or bags integrated in the footgroove (except R249)
- **Lazy-jacks** : Ralingue de lazy-jacks ou lazy bag intégrée (sauf R249)



RACING BOOMS IN ALLOY / ALUMINIUM BOMES RACING

A	Boom section silver / Section de bôme anodisée	R249	R390	R536
Pict Rep.	Length m ( Section ) Longueur ml ( Profil )	5500	6400	7500
	Description / Désignation	Quantity / Quantité		
B	Inboard end (toggle) including sheaves Cardan usiné anodisé avec réas	1	1	1
C	Hollow pin without attachment / Axe creux sans anneau	1	1	1
D	Kicker attachment (rigid) / Ferrure de halebas (rigide)	1	1	1
E	Mainsheet attachment (loop) Accrochage d'écoute de Grand Voile (sangle)	1	1	1
F	Screw hollow pin / Axe creux vissé	1	1	1
G	Complete outboard end including sheaves Embout de bôme arrière avec réas	1	1	1
H	Mainsheet strap / Retenue d'écoute de Grand Voile	2	2	2
i	Boom plug / Bouchon de bôme	1	1	1

OPTIONS

-	Internal outhaul purchase 1/16 with cockpit return Palan d'étarquage 16 brins avec retour cockpit
-	Mainsheet attachments for german system Pontets d'écoute pour German System
-	External mainsheet attachment / Ancrage d'écoute externe
-	Exit and cleat for outhaul under the boom / Réglage de l'étarquage sous la bôme
-	Boom painting / Peinture bôme



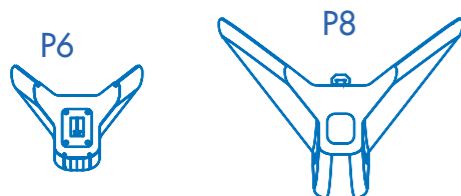
The Canoe booms (aluminium or composite), combined with a well-balanced Lazy-Jacks system, can easily store large areas of sails.

Les bômes "canoë", aluminium & composite, associées à des systèmes équilibrés de lazy jacks, permettent de stocker aisément des grandes surfaces de voiles.

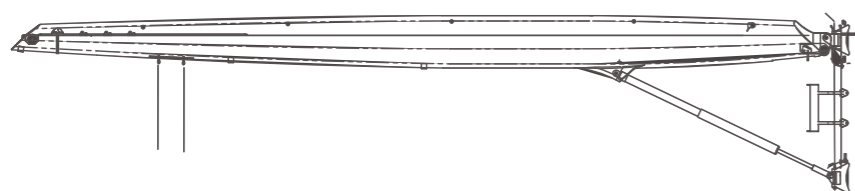


Canoe booms

- The Canoe boom is one of the boom types fitted to most maxi sailing yachts.



Type	Dimensions (mm)	For boats Taille bateaux	weight Poids (kg)
<b>P6 - P8 BOOMS / BÔMES</b>			
P6	400 x 570	45' to 70'	18 à 27
P8	600 x 1000	70' to 95'	30 à 50



Bômes canoë

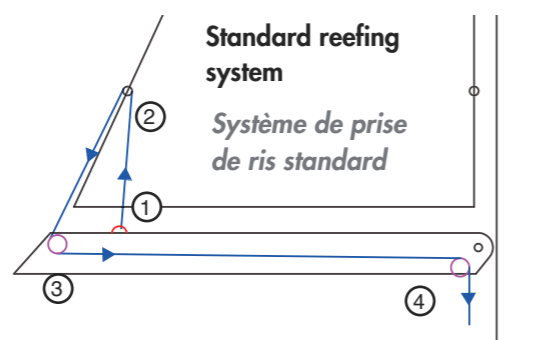
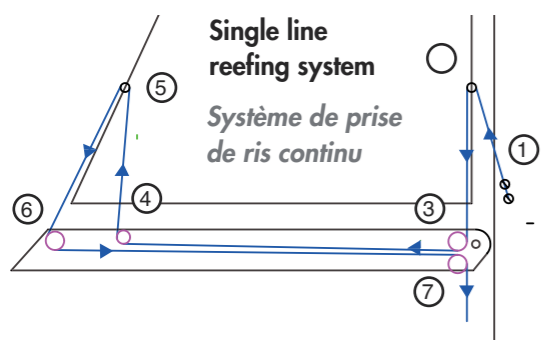
- La bôme canoë est l'une des bômes les plus employées pour les yachts de grande taille.



CONTINUOUS REEF / RIS CONTINU

- Different reefing systems are available :

- Différents systèmes de prise de ris sont proposés :



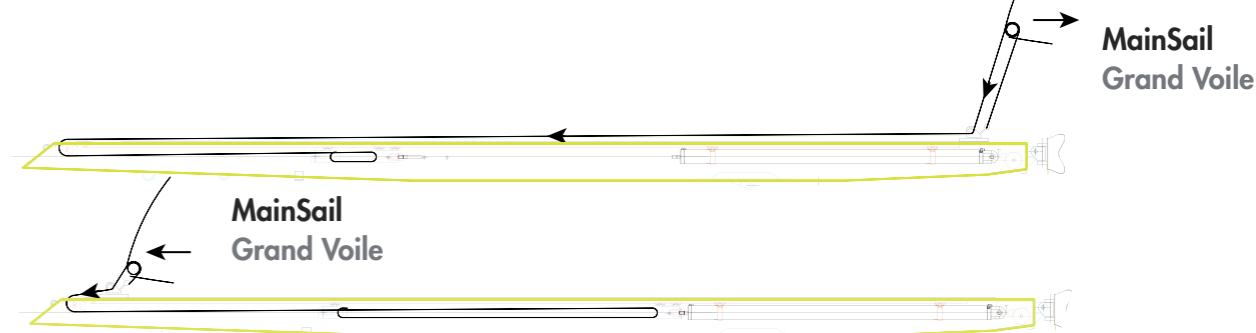
"EASY SAILING" FITTING / OPTIONS



Sparcraft offers various solutions for easier sailing:

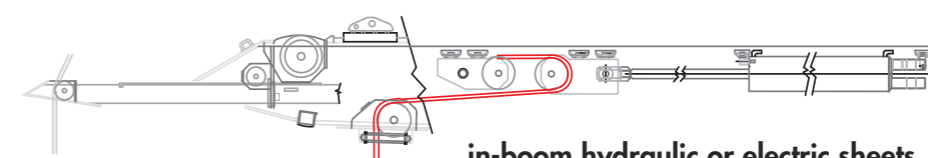
The outhall push-pull cylinder

Thanks to this in-boom device the mainsail in-mast motorisation is synchronised with the outhaul car movement. This makes the sail luff unfurl easily. This system also tensions the mainsail.



The mainsheet push-pull cylinder

No need to use a winch for easing off the sheet thanks to this in-boom fitting.



in-boom crane option  
Option mât de charge

in-boom hydraulic or electric sheets  
Écoutes intégrées avec assistance hydraulique ou électrique

Le vérin d'écoute double-effet

Cette intégration permet de déborder facilement la bôme en évitant d'encombrer le pont par un système de winch.

Integrated reefing line jamer

The reefing line jammers can be integrated directly in the boom section. This prevents the lines from running on the deck.

Integrated options

- integrated crane: this crane device allows you to load the yacht dinghy on board or any other heavy objects;
- integrated rolling sheet boxes with fixed point on the deck, the box rollers avoids line sheet frictions
- cockpit lights (led or standard)
- integration of other functions: track for sun shield or Lazy-Jack, aerals, ...

Coinceurs de ris intégré

Les coinceurs de bosse de ris peuvent être intégrés directement au profil de bôme (évite les renvois sur le pont).

Options intégrées :

- mât de charge intégré : un système de va-et-vient permet de relever aisément l'annexe du bateau ou toute autre charge;
- boîtiers d'écoute à rouleaux intégré : avec point fixe sur le pont, les rouleaux évitent le ragage;
- feux de cockpit à led ou classique;
- intégration de diverses fonctionnalités : rail de taud de soleil ou de lazy, antennes,....





- Presentation
- "Grand Prix" sections
- Navigation assistance

- Présentation
- Profils "Grand Prix"
- Assistance à la navigation

EXPERTISE &  
COMPETENCE

GRAND PRIX

>> High quality aluminium masts :

Sparcraft has always been well-known for the conception and manufacturing of custom masts for exceptional projects.

>> Mâtures haute couture :

Sparcraft est reconnue pour son expertise sur les mâts "custom" qui nécessitent une prise en charge particulière.

CRUISING YACHTS

cruising :



furlers :



Various ways of navigation assistance

Sparcraft offers numerous solutions of assistance to sailing:

- hydraulic or electric serving systems for mainsail sheets, halyards, also reefing line;
- mast jack: hydraulic mast step fitting for tuning and tensioning standing rigging.

"Grand Prix" booms

"Tailor made" booms adapted to maxi yacht loads : in-boom mainsail storage (canoe and special booms according to the customer demands). Our experience in the maxi-yacht equipment guarantees a perfect and easy handling boom /mast fittings.

Différents modes d'assistance à la navigation

- asservissement hydraulique ou électrique pour les écoutes de grand-voile, bordures, drisses, prise de ris;
- mast jack : reprise hydraulique en pied de mât des réglages de tension de haubanaige.

Bômes Grand prix

Bômes sur-mesure adaptées aux contraintes des bateaux de grande taille : stockage de la grand-voile dans la bôme (bôme canoë ou spéciale selon les besoins spécifiques du client). Notre expérience des grands yachts permet de vous garantir une manœuvrabilité parfaite de l'ensemble bôme / mât.

Profil	Dimensions (mm)	Inertias / Inerties (cm <sup>4</sup> )		Weight Poids (Kg/m)	ø Cavity Cavité (mm)
		XX	YY		
<b>CRUISING</b>					
S7800	250 x 460	7869	23670	24.3	
17184	213 x 435	7855	25530	32.2	
18784	213 x 475	8250	31630	34.2	
18611	290 x 474	13950	40280	37.3	
22611	290 x 575	19560	64900	45.3	
<b>FURLERS</b>					
S7150E	240 x 455	7150	16750	26	ø 205
17883	212 x 453	7500	22400	32.1	ø 180
26711	290 x 680	24150	84770	54.8	ø 250

